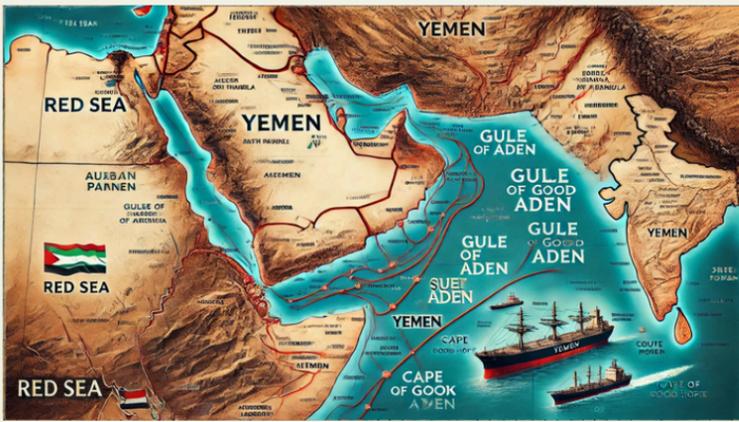


HABLEMOS SOBRE EL EL MAR ROJO

¿LA NUEVA ZONA DE CONFLICTO GLOBAL?



EL 12% DEL COMERCIO MUNDIAL PASA POR EL MAR ROJO, INCLUYENDO PETRÓLEO, GAS Y PRODUCTOS MANUFACTURADOS.



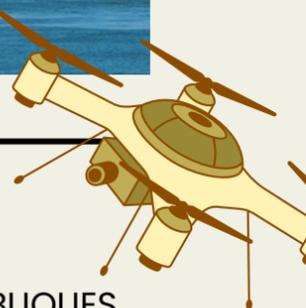
IMPACTO EN EL COMERCIO GLOBAL

GRANDES COMPAÑÍAS NAVIERAS COMO MAERSK Y MSC HAN DESVIADO SUS RUTAS, AUMENTANDO LOS COSTOS OPERATIVOS.



ATAQUES DE LOS HOUTHIS

LOS HOUTHIS HAN LLEVADO A CABO MÁS DE 20 ATAQUES CONTRA BUQUES COMERCIALES EN LOS ÚLTIMOS 3 MESES.



Países y Actores Involucrados

- HOUTHIS (YEMEN): RESPALDADOS POR IRÁN.
- ESTADOS UNIDOS: LIDERA LA OPERACIÓN PROSPERITY GUARDIAN PARA PROTEGER EL TRÁNSITO MARÍTIMO.
- ARABIA SAUDITA: EN CONFLICTO CON LOS HOUTHIS DESDE 2015.
- ISRAEL: LOS HOUTHIS ALEGAN QUE ATACAN BARCOS VINCULADOS A ISRAEL.

CONFLICTOS REGIONALES

LA CRISIS EN EL MAR ROJO ESTÁ VINCULADA A CONFLICTOS REGIONALES MÁS AMPLIOS, COMO LA GUERRA EN YEMEN Y LAS TENSIONES ENTRE IRÁN Y OCCIDENTE.



CONSECUENCIAS GLOBALES

- AUMENTO DE PRECIOS: PETRÓLEO, GAS Y PRODUCTOS IMPORTADOS.
- RETRASOS EN ENTREGAS: IMPACTO EN CADENAS DE SUMINISTRO GLOBALES.
- INSEGURIDAD ENERGÉTICA: EUROPA Y ASIA DEPENDEN DEL PETRÓLEO QUE TRANSITA POR ESTA RUTA.

Solución Propuesta

- FORTALECER LA OPERACIÓN PROSPERITY GUARDIAN: PROTECCIÓN MILITAR PARA BUQUES COMERCIALES.
- DIÁLOGO DIPLOMÁTICO: REDUCIR TENSIONES ENTRE IRÁN, ARABIA SAUDITA Y LOS HOUTHIS.
- TECNOLOGÍA DE DEFENSA: IMPLEMENTAR SISTEMAS ANTIAÉREOS EN BARCOS COMERCIALES.

LA COOPERACIÓN INTERNACIONAL ES CLAVE PARA RESOLVER ESTA CRISIS.